

Několikaletá noční můra se stala skutečností. Delší dobu rebelující spojka odešla do věčných vrakovišť a motor musel ven, což se rovnalo malému porodu. Musel jsem dokonce vyříznout v prsou montážní okénko, jelikož v Boleslavi vzali motor, těsně jej okovali rámem a ucpali kastlí. Na nějaké budoucí vyndávání motoru zjevně nemysleli.

© Vojtěch Švarc, 2007
<http://vojta.i-veteran.cz>

Kupplung exitus

„Kadlo“ - srpen 2007



Spojka nebyla ani tak moc sjetá, ale roztrhl se tlumič záběru a komplet všechny pera byly naporcovány na pérové podložky. Části z nich pronikly až do startéru. Dekl tlumiče záběru vyhrězl a při vyšlápnuté spojce se opřel o setrvačnick, čímž byla spojka v podstatě stále zapnutá a při řazení se z kvalitkasty ozývalo zoufalé úpění.

Po čtrnácti dnech jsme však zase jezdili!



Rád bych na tomto místě poděkoval Petru Šafářovi, který se mnou rodil a pomohl mi jej posléze vrátit zpět do mateřského lůna chasis. Petře, díky moc!