

## Ach, ty kořeny...

Vojtěch Švarc, <http://vojta.i-veteran.cz>



(Motorkářský fejeton)

Procházaje onehdy Ebay, jen tak, z čiré zvědavosti, narazil jsem na aukci se strojem mých motoristických začátků, pomocným motorkem Ducati Cúcciolo. Se slzou v oku setrval jsem na oné stránce a zavzpomínal. Neboť, kdo z vás pánové, leč dámy vlastně též, může říci, že jeho první motorka byla Ducati? Následně můj zrak spočinul na sekci „položít dotaz prodejci“ a slza nostalgie přešla do slz smíchu. Volně přeloženo, stálo tam:

**A:** „Jak si můžeš dovolit označit **tohle** jako Ducati????!! Já mám 999RR, to je pořádná Ducati a ne tenhle **shit!** Okamžitě to smaž!“

**Q:** „:-D Nerozčiluj se! Ať se ti to líbí nebo ne, toto je základ tvé 999. Je to opravdu čistokrevná Ducati.“

Moc by mne zajímalo, jak to bylo dál. Co asi tak udělal pan „999“, když zjistil, že pomocný motorek k velocipédu, obsahu 48 ccm a úžasného výkonu 1,25 HP, je stejného rodokmenu jako jeho dvou set koňový litr? Zahodil svou „duknu“ do škarpy? Možná ano, možná hned poté navštívil prodejnu Yamahy a zakoupil sobě legendární R1. Snad tam před ním zatajili význam třech zkřížených ladiček ve znaku! Jestli ne, tak to jistě ten nebožák utíkal do stánku Hondy a objednal neméně legendárního Fireblada. Tedy, pokud mu tam nikdo neukázal první výtvar pana Soichiro Hondy - dvoutaktní padesáti kubíkové motokolo! Bojím se, že to už by mu rupla cévka, či skončil u MUDr. Chocholouška.

Ach, ty kořeny...

